

Strategia energetica nazionale e competitività del sistema elettrico italiano

Convegno Assocarboni

22 marzo 2013

Gianfilippo Mancini

Direttore divisioni Generation & Energy Management e Mercato - Enel

La Strategia Energetica Nazionale



Competitività



Sostenibilità ambientale



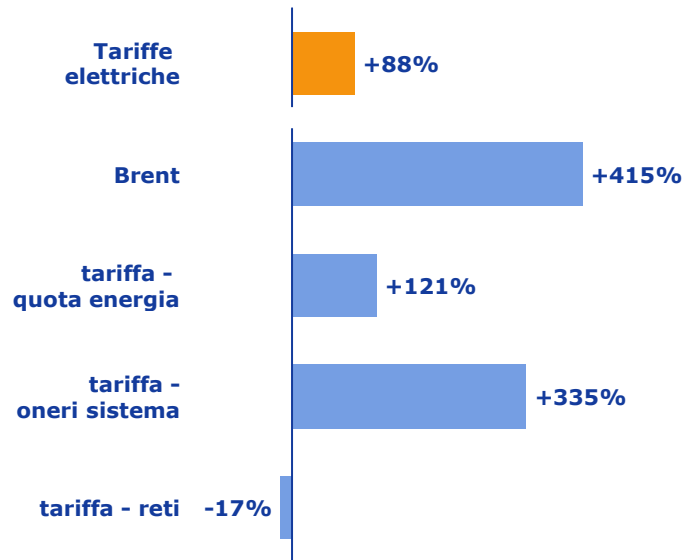
Crescita



Sicurezza delle forniture

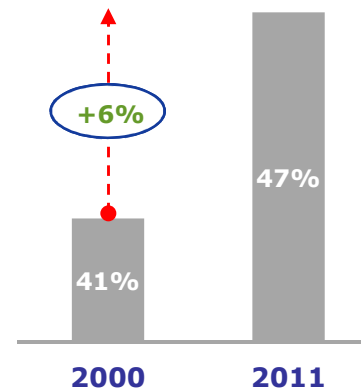
Benefici della liberalizzazione

Variatione prezzi (2012 vs 1999)



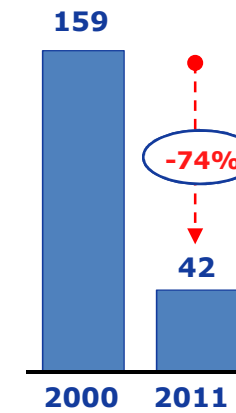
Efficienza parco generazione

Rendimento lordo parco



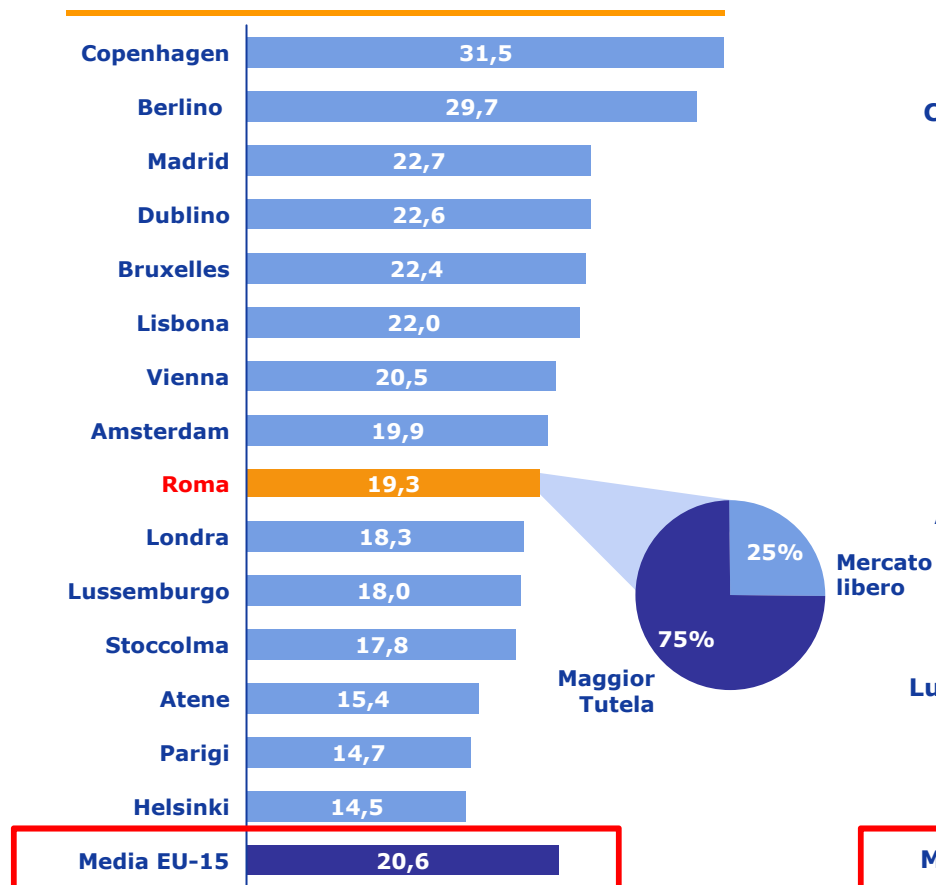
Qualità del servizio

Interruzioni: minuti per cliente

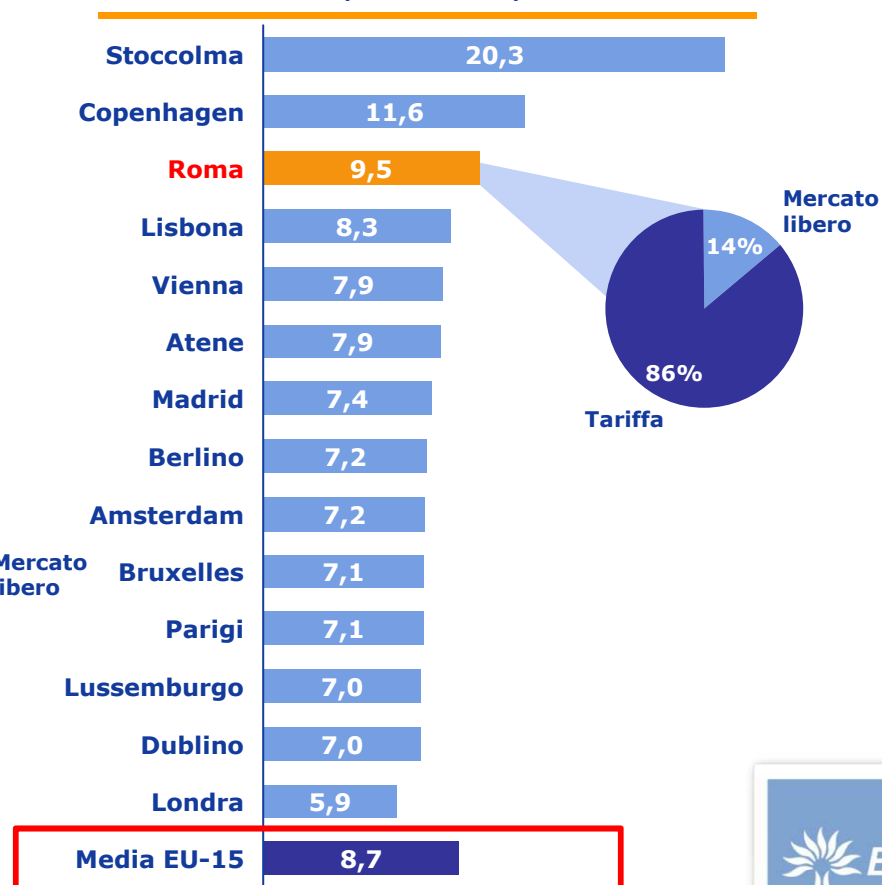


Competitività prezzi

Prezzi elettricità - residenziale
(€cent/kWh)

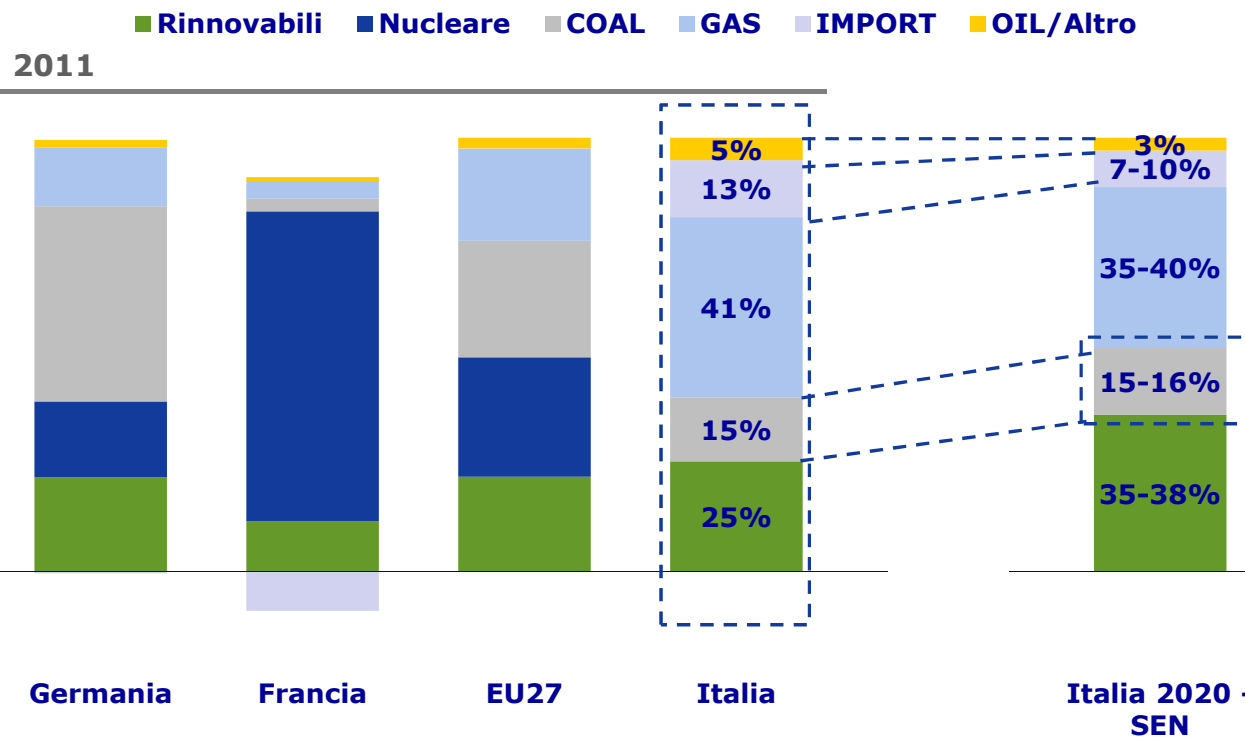


Prezzi gas - residenziale
(€cent/kWh)



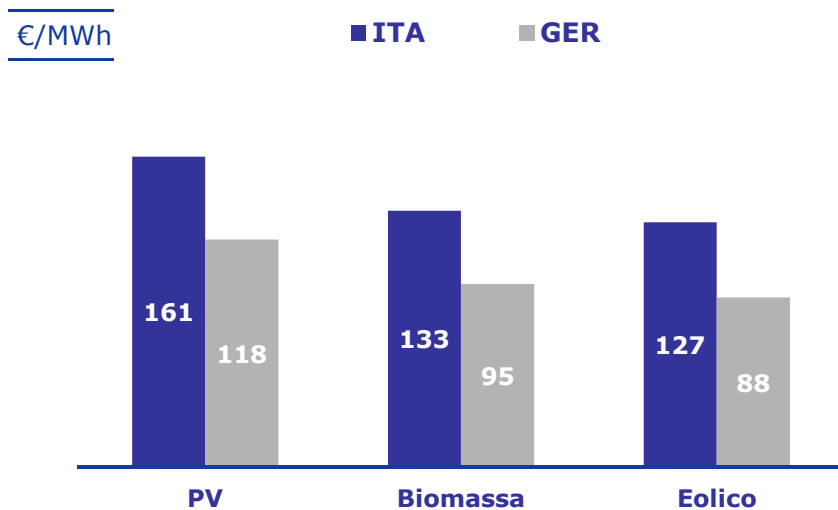
Competitività parco Italia

Mix di consumi elettrici [%]

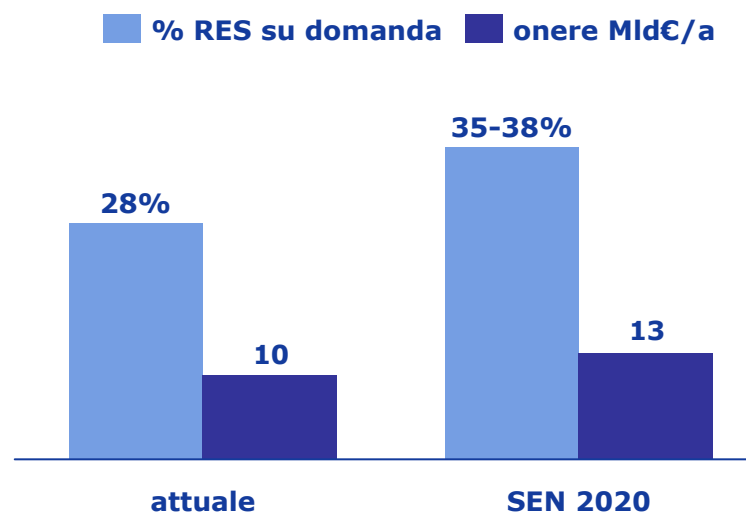


Politiche incentivazione rinnovabili

Confronto tariffe incentivanti in Europa



Evoluzione prospettica incentivazione RES

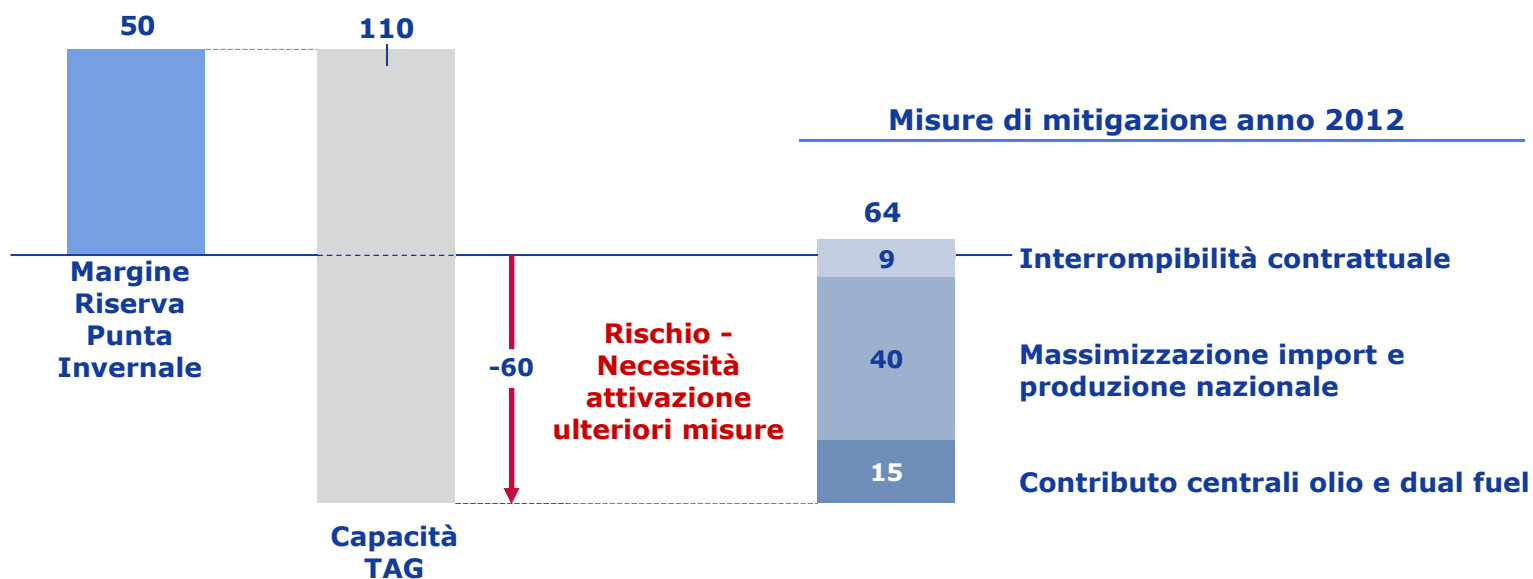


Fonte: stima ENEL considerando Nuovo decreto RES e V CE vs normativa tedesca

Sicurezza del sistema energetico

Criticità alla punta del sistema gas

Mmc/g



Fonte: elaborazioni Enel su dati di consuntivo MSE , PAS 56/12, dati preliminari dell'AEEG



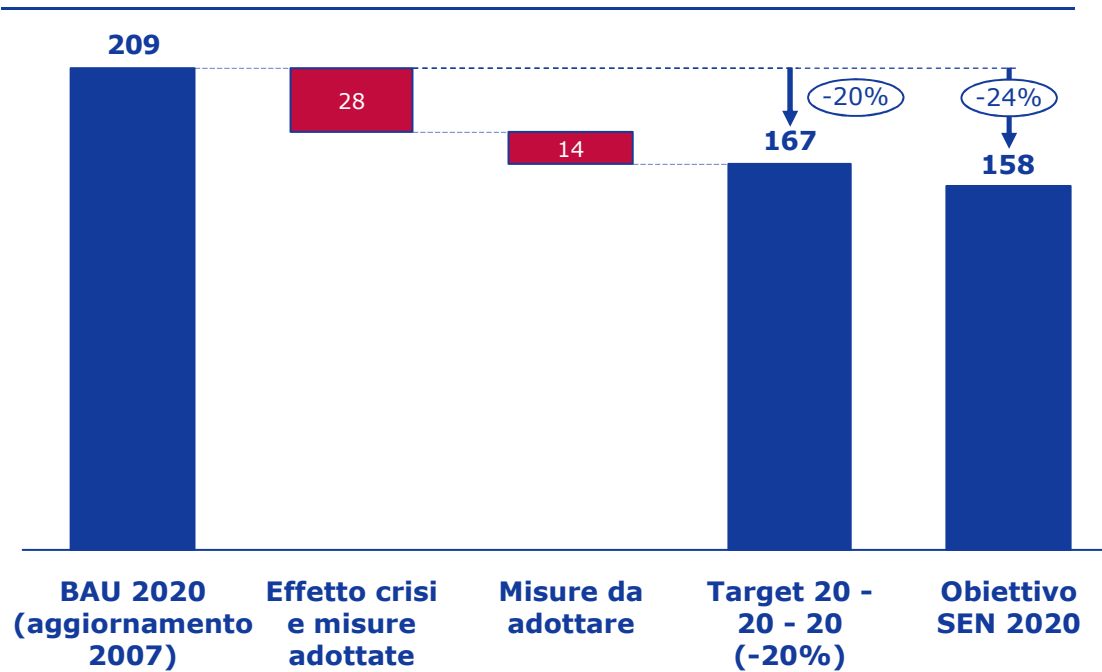
CINQUANTA

7

1962 2012

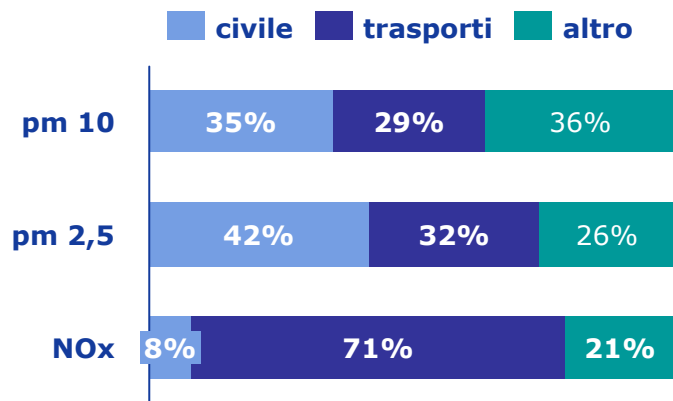
Efficienza energetica

Consumo energia primaria al 2020 (Mtep/y)

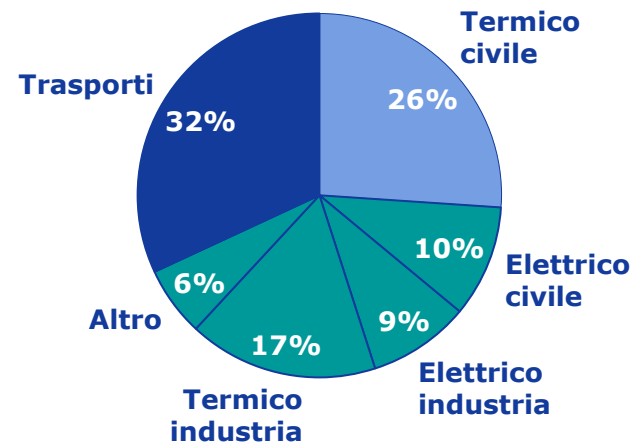


Impatto di trasporti e riscaldamento su emissioni e consumi

Provenienza inquinanti – Italia



Consumi finali energetici – Italia



Fonte: ISPRA 2012 su anno 2009 e SEN

Le opportunità del Vettore elettrico

Efficienza
energetica

Benefici
ambientali



Pompa di calore

+60% ca

Rispetto a caldaia a gas

Inquinanti locali: \emptyset

Riduzione CO₂: **-70% ca**



Auto elettrica

+50% ca

Rispetto a auto tradizionale

Inquinanti locali: \emptyset

Riduzione CO₂: **-40% ca**

5 milioni di pompe di calore
(vs caldaie a condensazione)

1 milione di auto elettriche
(vs auto a benzina euro 6)

Fuel



-3 Mtep/y

CO2



-8 Mt/y

Inquinamento
urbano



annullato

**Costo aggiuntivo:
15 MLDC**

**Giro d'affari:
65 MLDC**

**Risparmio :
3MLD/y**



Efficienza energetica e vettore elettrico

- **Puntare sul vettore elettrico per sviluppare tutto il potenziale di efficientamento del Paese**
- **Benefici:**
 - **minori consumi di energia primaria**
 - **minori costi per il paese ed i clienti**
 - **riduzione delle emissioni**
 - **sviluppo di una filiera tecnologica italiana**
- **Fondamentale sarà la definizione di un quadro regolatorio favorevole**